

HEA TEADA!

AS DBT Sillamäe sadamas asuva BCT terminali ohutusallane teave, vastavalt kemikaaliseaduse nõuetele

Käitaja nimi: AS DBT

Käitise nimi: Baltic Chemical Terminal (BCT)

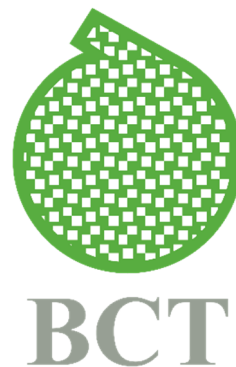
Käitise aadress: Kesk 2C, Sillamäe, 40231

Ohutusabinõude kohta saab täiendavat teavet: Valveoperaatorilt,
tel. +372 5342 2420

E-post: info@dbt.eu

www.dbt.eu

UUENDATUD: jaanuar 2023.a.



AS DBT Sillamäe sadamas asuv BCT terminal

Aastast 2009 tegutseb Sillamäe sadamas AS DBT poolt rajatud BCT terminal ammoniaagi ja vedelväetiste käitlemiseks. BCT terminalis võetakse vastu veeldatud ammoniaak, hoiustatakse terminali mahutites ja laaditakse tankeritele. Veeldatud ammoniaagi hoiustamiseks on ehitatud 2 mahutit á 30 000 tonni. AS DBT BCT terminal on kemikaalide käitlemisest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Pädevatele asutustele on esitatud kemikaaliseaduse alusel nõutud dokumendid. Ettevõttele on väljastatud kemikaaliseaduse alusel tegevusluba nr. OKK-11-17. Terminal on projekteeritud ja ehitatud kõiki ohutusnorme arvestades. Samuti rakendatakse seal kõiki ohutusabinõusid, mis peaksid välistama ammoniaagi sattumise väliskeskonda. Sellele vaatamata peab Sillamäe elanikkond olema teadlik käitumisjuhustest avariilukorras.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel (<https://www.rescue.ee/et/ohhtlikud-ettevotted>) ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: +372 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: +372 667 2000).

Ammoniaagi ohtlikkus

Kemikaali nimetus	Ohuklassifikatsioon	Omaduste kirjeldus	Ohupiktogrammid
Ammoniaak (NH ₃)	Tuleohtlik, mürgine, ärritavalt teravalõhnaline gaas, toksiline veeorganismidele.	Gaasiline ammoniaak on värvitu, mürgine, ärritavalt teravalõhnaline gaas. Lahustub ülihästi vees ja vähemal määral mõnedes orgaanilistes lahustites (etanool, atsetoon, benseen jt). Vees lahustumisel eraldub soojust. Oma iseloomult tugev alus (pH = 10-12), reageerib NH₃ ägedalt hapete, tugevate oksüdeerijate ja halogeenidega. Ammoniaak põleb õhus juhul, kui tema kontsentratsioon õhus on vähemalt 11% ja läheduses on lahtine tuli, sest põleva ammoniaagi soojusjuhtivus on väga väike. Põlemine lõpeb kohe, kui tuleallikas eemaldada. Vedel ammoniaak saadakse gaasilise ammoniaagi veeldamisel. Jahutamisel tavalisel rõhul muutub ammoniaak -33,4°C	  

		juures läbipaistvaks vedelikuks. Soojenedes tõuseb gaasipilvena üles.	
--	--	---	--

Mõju tervisele

Ärritab tugevasti silmi ja hingamisteid. Põhjustab pisaravoolust, nina-kurguvalu, köha, hingamisraskust, valu rindkeres. Suuremate kontsentratsioonide korral võib tekkida raske hingamisteede ja kopsude kahjustus, s.h kopsuturse, võimalik on äkksurm. Kontakt veeldatud ammoniaagiga põhjustab söövitust ja raskekujulisi külmakahjustusi.

OLULISED TELEFONINUMBRID:

Hädaabinumber: 112
Päästeala infotelefon: 1247
Mürgistusteabekeskus: 16662
Perearsti nõuandetelefon: 1220

Käitlemisega kaasnevad riskid ja võimalik mõju

Terminali territooriumil tsisternide ümberpaiskumise tagajärjel tekkivate rebendite tõttu võib välja voolada ja suuremas osas aurustada ammoniaak, mis ohustab loode ja lääne tuulte puhul eelkõige Sillamäe sadama territooriumil asuvaid ettevõtteid, samuti sadama territooriumi lähedal paiknevat tööstusrajooni ja osaliselt ka Sillamäe linna loode ja lääne osa. Ohualas paiknevate inimeste kahjustuste taseme määrab saastealal viibimise aeg (ekspositsiooni aeg).

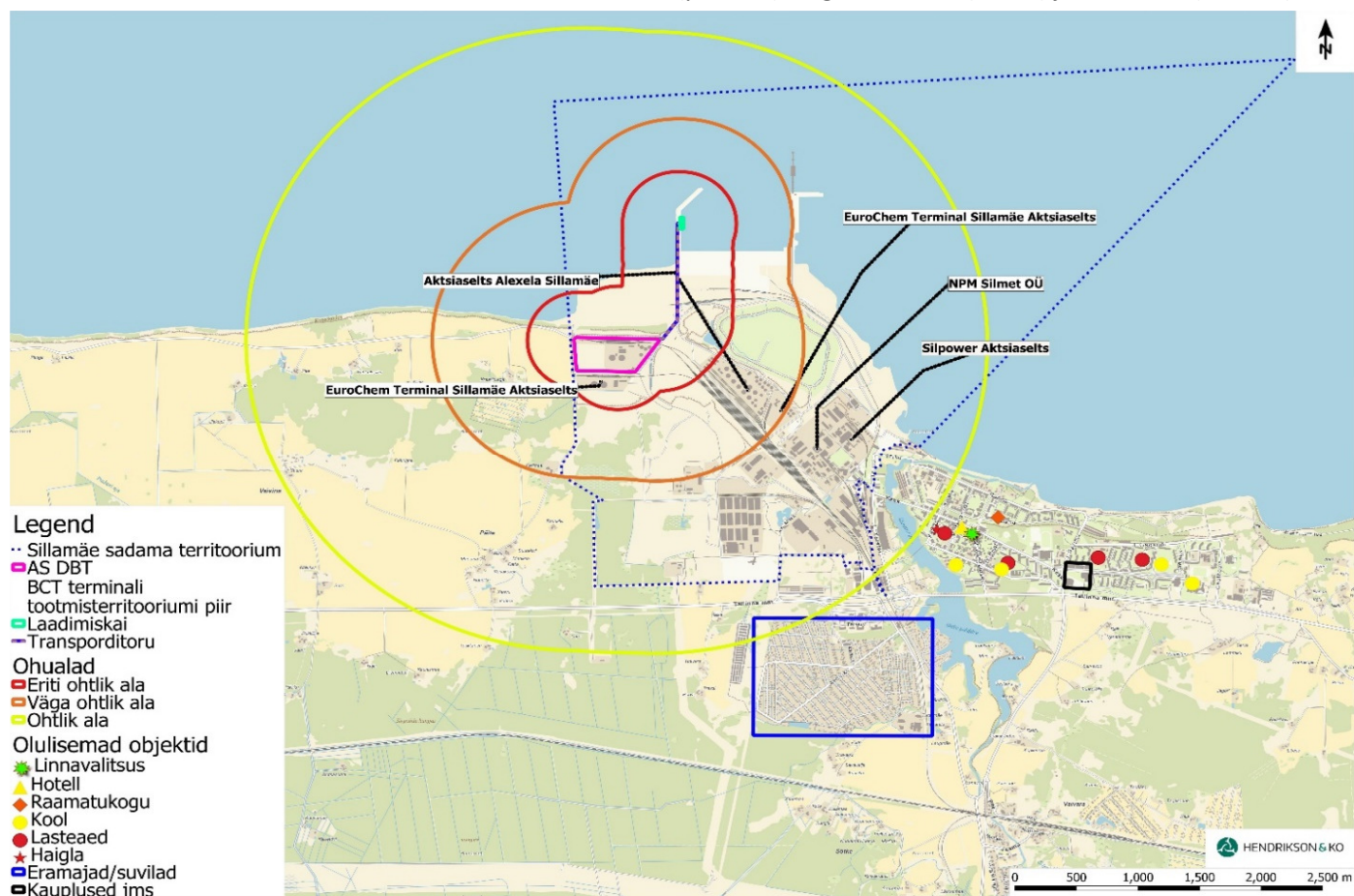
Ohualade alguspunkt on BCT terminali laadimisestakaad (Skeem 1) või Silport 1 raudtee ülesõit (Skeem 2).

- Eriti ohtlik ala, Re (raadiusega kuni 450 m) – ohuala osa, mis põhjustab 30-minutilise kokkupuute jooksul hinnanguliselt 50% kaitsmata inimeste hukkamise.
 - Väga ohtlik ala, Rv (raadiusega kuni 1200 m) – ohuala osa, mis võib põhjustada kaitsmata inimesele eluohtlikke tervisekahjustusi või hukkamise.
 - Ohtlik ala, Ro (raadiusega kuni 2700 m) – ohuala osa, mis 30 minuti jooksul ei tekita tervele inimesele pöördumatuid tervisekahjustusi ega takista inimese evakueerumist.
- Kui võtta aluseks kõige ohtlikum stsenaarium ja suurim võimalik ohuala (Ro, 2700 m), siis sinna võib jääda hinnanguliselt kuni 15 000 inimest.

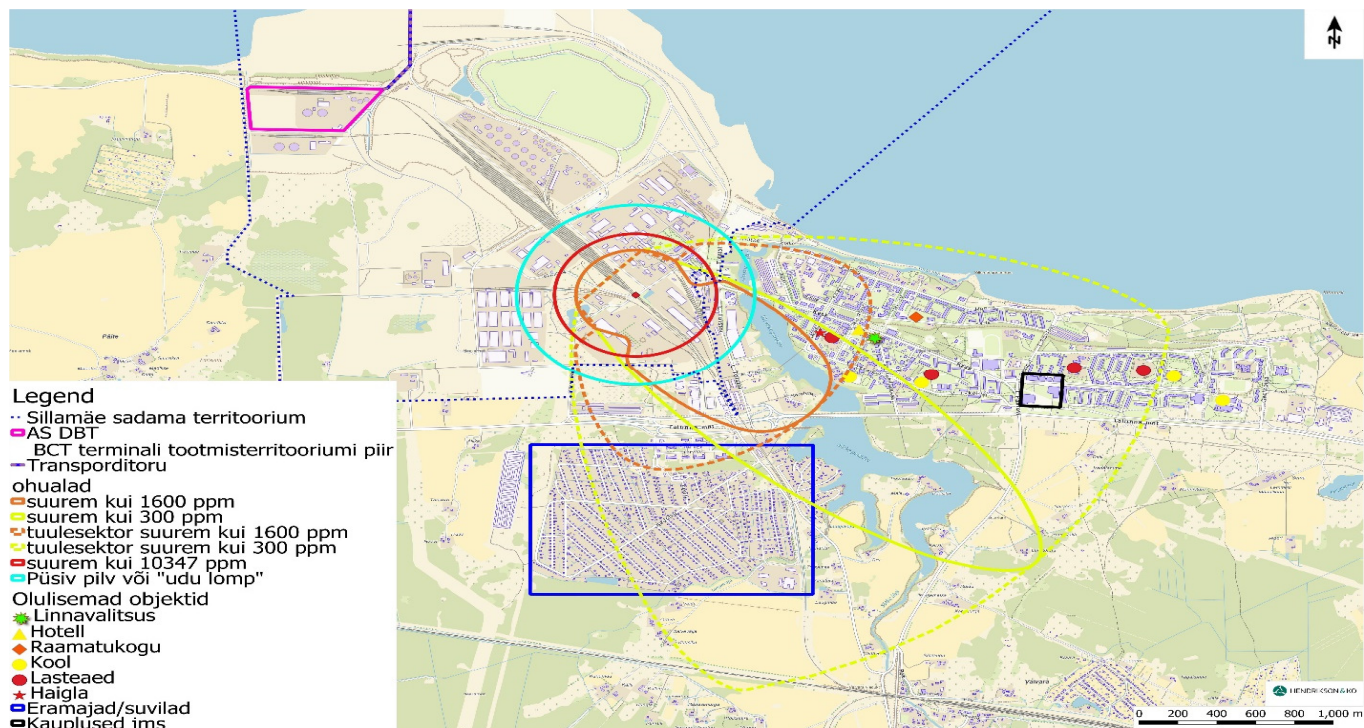
OHUST SAAD TEADA:

- kuuldes ohusireeni signaali.
- kuuldes vastavat teavet valjuhääldist.
- saades täiendavat informatsiooni raadiost või televiisorist.
- tundes spetsiifilist teravat lõhna ning ärritust kurgus ja silmades.

Skeem 1. BCT terminali ohualade ulatused. Eriti ohtlik ala (punane), väga ohtlik ala (oranž) ja ohtlik ala (kollane).



Skeem 2. Informatiivne skeem ohualade kohta sõiduki ja vaguni kokkupõrkel Silport 1 raudtee ülesõidul sadama territooriumil. Eriti ohtlik ala (punane), väga ohtlik ala (oranž) ja ohtlik ala (kollane).



KÄITUMISJUHISED:

- Väljas viibides liigu risti tuule suunaga ohualast kaugemale, vältides orge ja kattes hingamisteed. Kui ohualast pole võimalik lahkuda, siis varju siseruumidesse (v.a. kelder).

- Autos olles sulge uksed ja aknad ning lülita välja ventilatsioon. Lahku kiiresti ohualast.
- Siseruumides viibides sulge aknad ja uksed ning lülita välja ventilatsioon ja/või sulge tuulutused. Ära mine õue enne ohu möödumist - ilma ohutusvahenditeta välja minek võib lõppeda tervisekahjustuse või surmaga.
- Lülita sisse Vikerraadio või Raadio 4 või telekanal ETV ja kuula antavaid käitumisjuhiseid. Informatsiooni saad ka veebileheküljelt www.rescue.ee ja päästeala infotelefonilt 1247.
- Vajadusel pöördu arsti poole.

Rakendatavad meetmed tagajärgede piiramiseks, sh kaitsevahendite ja ressursside loetelu

BCT Terminal on paigaldanud Sillamäe sadama ja linna territooriumile varajase hoiatussüsteemi sireenid, mille abil on vajadusel võimalik korraldada töötajate, elanike ja külaliste kiire teavitamine ohtude korral. Sireenid testitatakse iga kvartalli esimese kuu esimesel esmaspäeval kell 12.00 testsignaali. Terminalis on paigaldatud ammoniaagi detektorid, mis signaliseerivad lekketest ja sulguvad automaatselt ventiilid avari korral. Koolitatud personal kasutab isikukaitsevahendeid ja omab oskusi avariide likvideerimiseks. Terminalis on kasutuse veekardinad ja veehüdrandid ammoniaagi piiramiseks. Elektrikatkestuse juhul käivitub diisलगeneraator, mis toidab avariiseadmete süsteemi ja tehnoloogilisi seadmeid.

SIREENID EHK VARAJASE HOIATAMISE SÜSTEEM

Üldhäire signaal

Minut kestev (7 sekundi pikkune tõusev ja 7 sekundi pikkune langev heli), mida korratakse 30 sekundi järel vähemalt kolm korda.



Signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude korral, täpsem info ohu iseloomu kohta ja käitumisjuhised edastatakse massimeediakanalite kaudu.

Ohu lõpp

Minut kestev ühtlane pidev heli, mida edastatakse üks kord.



Signaal tähendab, et oht on möödas ja kõik tavapärase tegevused on taas aktsepteeritavad.

Testsignaal

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Sireeni heli tähendab hoiatussüsteemi korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too.

Ettevõttevõtteväline hädaolukorra lahendamise plaan on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitisest väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks ning plaan on leitav Päästeameti kodulehelt (<https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>). Õnnetuse korral tuleb järgida kõiki päästeasutuse antud juhiseid.